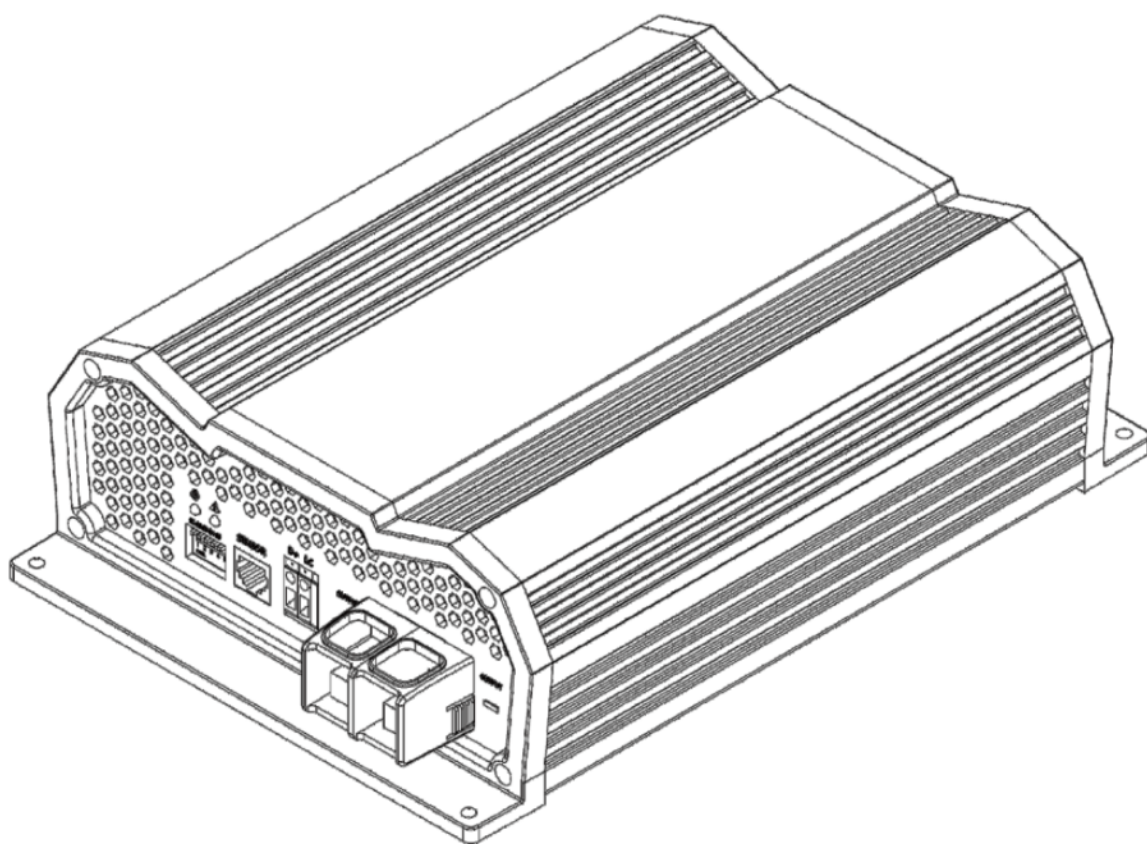


CARGADOR CC/CC BOOSTER 60A

Compatible Euro 6

BGDC121260

MANUAL DE USUARIO



Instrucciones de seguridad importantes

Guarde estas instrucciones.

Este manual contiene información importante de seguridad, instalación e instrucciones de manejo para el cargador. Los siguientes símbolos se usan a lo largo del manual para indicar condiciones potencialmente peligrosas o notas importantes.

WARNING

Indica una condición potencialmente peligrosa. Tenga precaución al realizar la tarea descrita.

CAUTION

Indica un proceso crítico para la seguridad y una instalación y manejo adecuados del controlador.

NOTE

Indica un proceso o función importante en cuestiones de seguridad y de manejo adecuado del controlador.

El fabricante no se hará responsable de los daños causados por:

- Montaje o conexión defectuosos
- Daños producidos por otros elementos mecánicos o un exceso de voltaje
- Modificación o manipulación de la unidad sin permiso expreso del fabricante
- Uso con fines distintos a los descritos en este manual

Seguridad general

Atención: Riesgo de descarga eléctrica, incendio o daños personales. Para minimizar el riesgo:

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo del cargador no entran en contacto
- Asegure firmemente los cables y conexiones.
- Desconecte el producto de la batería cuando haga limpieza el equipo, o antes de hacer cambios en el circuito.
- No use el producto si presenta daños físicos o si los cables están visiblemente dañados. Contacte con el servicio de atención al cliente para evitar situaciones peligrosas
- No trate de reparar el cargador. Una reparación inadecuada puede producir daños serios
- Equipos eléctricos, no juguetes - mantener alejado del alcance de niños.

Seguridad durante la instalación

- Este cargador es solo para bancos de baterías a 12V. Asegúrese de que las especificaciones de voltaje están dentro de los parámetros expresados.
- Instale y guarde el producto en un lugar seco y fresco. ¡Manténgalo alejado de líquidos! No exponga el producto a fuentes de calor, como la luz directa del sol u otros objetos calientes.
- Nunca instale en zonas con riesgo de acumulación de suciedad o de explosiones por gas!
- Garantiza una ubicación segura, donde no pueda volcarse o caer.
- Para instalación en barcos: si los dispositivos eléctricos están conectados de forma incorrecta, el barco puede sufrir daños por corrosión; verifique la instalación con un electricista o instalador cualificado
- Pase los cables de forma que no puedan sufrir daños por las puertas ni representen un peligro de tropiezo. Los cables dañados pueden producir lesiones graves
- Utilice conductos para cables en caso necesario para pasar los cables a través de placas metálicas u otros paneles
- No instale cables CA y CC en el mismo conducto, y no tire de ellos.

Seguridad durante el manejo

- Atención—¡Peligro de explosión! Las baterías pueden liberar hidrógeno explosivo que puede encenderse con chispas o conexiones eléctricas. Asegúrese de que el área esté bien ventilada.
- No use el equipo en ambientes salinos o húmedos, cerca de vapores corrosivos, cerca de material combustible, o en zonas donde haya riesgo de explosiones
- Tenga en cuenta que algunos elementos del producto pueden producir voltaje incluso después de su desconexión o al activarse un fusible.
- No desconecte cables mientras el producto esté en marcha

Seguridad de la batería

Atención ¡Peligro de explosión! Las baterías pueden contener ácidos corrosivos o vapores. Evite contacto con el ácido de la batería. Si la piel entra en contacto, lave la zona afectada con abundante agua. Si se produce otro tipo de lesión, acuda al médico la antes posible.

- Evite llevar objetos metálicos, como relojes o anillos, cuando trabaje con baterías, ya que hay riesgo de sufrir un cortocircuito!
- Use baterías recargables de ciclo profundo. NUNCA intente cargar una batería congelada o defectuosa.
- Use gafas, guantes u otros elementos protectos cuando trabaje con baterías. No se toque los ojos.
- Use siempre cables de la sección adecuada! Los dispositivos de protección contra sobrecorriente deben estar en la línea positiva.
- Consulte con el fabricante de su batería sobre el mantenimiento y cuidado de la misma
- Al retirar una batería, primero apague todas las cargas y luego desconéctela del circuito.

Información General

El cargador de baterías BGDC121260 es la forma más efectiva de cargar sus baterías auxiliares o domésticas desde la batería del alternador/arranque. Compatible con tipos de alternadores inteligentes o tradicionales, el cargador ofrece la carga correcta para baterías AGM, húmedas, de gel e incluso de litio de ciclo profundo. Con un cargador de batería de 3 etapas y múltiples protecciones electrónicas, usted podrá estar seguro de que sus baterías se cargan de forma óptima y automática. Instale fácilmente el equipo en vehículos recreativos, comerciales, barcos, yates y muchas más aplicaciones.

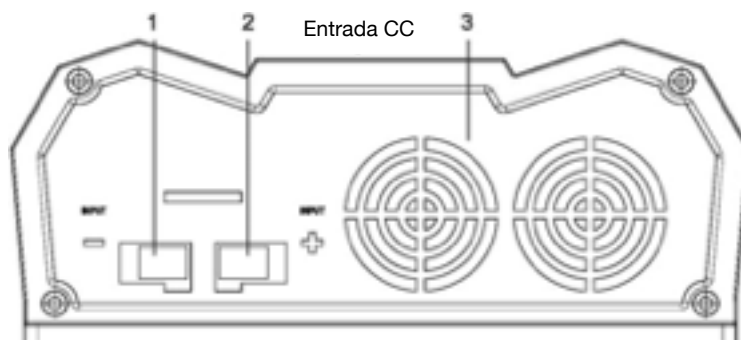
Características principales

- Compatible con múltiples tipos de baterías 12V: AGM, húmedas, Gel, Selladas, Fosfato de litio-hierro y de iones de Litio
- Incluye características de protección inteligente contra sobrevoltaje, exceso de temperatura y polaridad inversa!
- Aislador y Cargador de Baterías en uno.
- Compacto, pero fabricado para soportar cualquier circunstancia
- Cargador de baterías en 3 etapas que llevan sus baterías al 100%

Verifique los requisitos de carga del fabricante de la batería antes de cargar su batería con esta unidad.

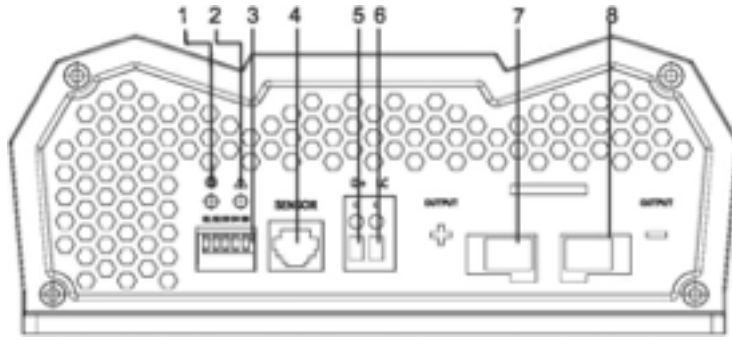
Vista General del Producto

Identificación de los elementos



Elementos principales

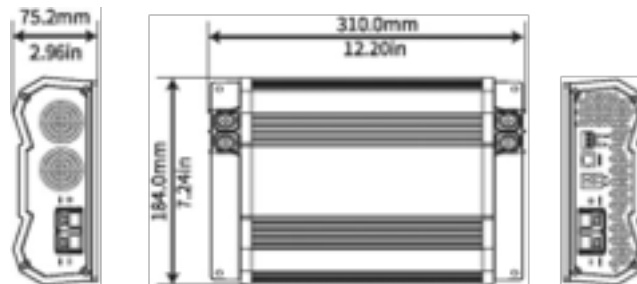
1. Terminal negativo de entrada CC
2. Terminal positivo de entrada CC
3. Ventiladores



Características principales

1. LED de encendido
2. LED de fallo
3. Interruptores DIP
4. Puerto RJ11 para Sensor de Temperatura (Modelo: BGDCACC1, se vende por separado)
5. Terminal D+ de Ignición
6. Terminal LC - Limitador de Corriente
7. Terminal positivo de salida CC
8. Terminal negativo de salida CC

Dimensiones



NOTA: Las dimensiones presentan una tolerancia de +0.5mm

Componentes Opcionales

Sensor de Temperatura BGDC121260 (Modelo: BGDCACC1)



¡Cuidado! No usar con baterías de litio.

El BGDCACC1 es útil para leer los valores de temperatura entrantes del banco de baterías doméstico al tiempo que ajusta el voltaje de carga de su cargador de batería incorporado de CC a CC. Con una temperatura operativa de $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim +80\text{ }^{\circ}\text{C}$, el sensor será importante en la vida útil general y el rendimiento del banco de baterías doméstico al aplicar un voltaje de carga más alto para contrarrestar el aumento de resistencia debido a una temperatura baja. Simplemente conecte el BGDCACC1 al cargador y coloque el sensor encima o junto al banco de baterías, y el cargador tendrá en cuenta las acciones necesarias para compensar variaciones en la temperatura

Instalación

Consideraciones previas

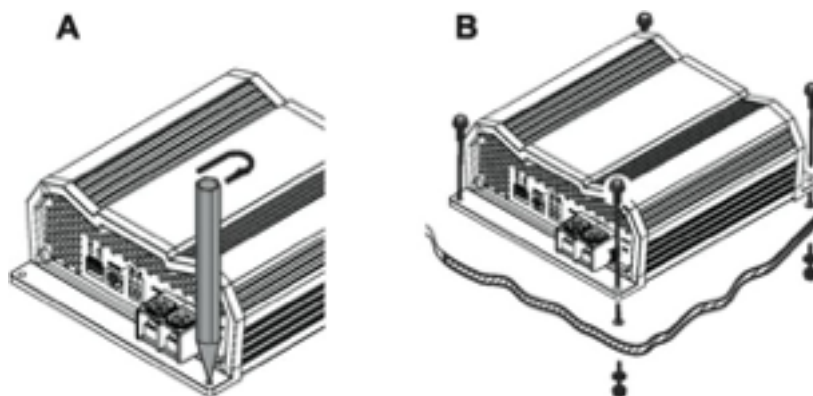
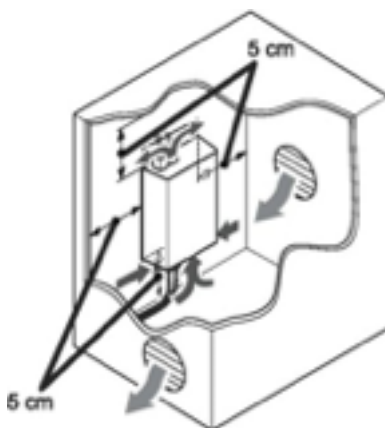
Espacios cerrados: El espacio libre mínimo alrededor del cargador de baterías debe ser de al menos 5 cm.

Al elegir una posición para el cargador, asegúrese de que la unidad esté lo más cerca posible de la batería que cargará (batería auxiliar). El cargador puede montarse en la cabina del vehículo, a lo largo de un raíl del chasis, en la protección interior de un vehículo, detrás de la rejilla o faro o incluso en el lateral del radiador. Sin embargo, deberá asegurarse de que el área esté libre de suciedad u otras sustancias, y lejos de temperaturas elevadas.

El dispositivo rendirá mejor si hay circulación de aire.

Montaje

- Deje al menos 5cm de espacio libre alrededor del equipo y asegure cierta ventilación para lograr el mejor rendimiento
- Trace los orificios de montaje con un lápiz o bolígrafo colocando el cargador contra el área que desee
- Use los 4 tornillos para asegurar el equipo sobre la superficie



Cableado y Fusible

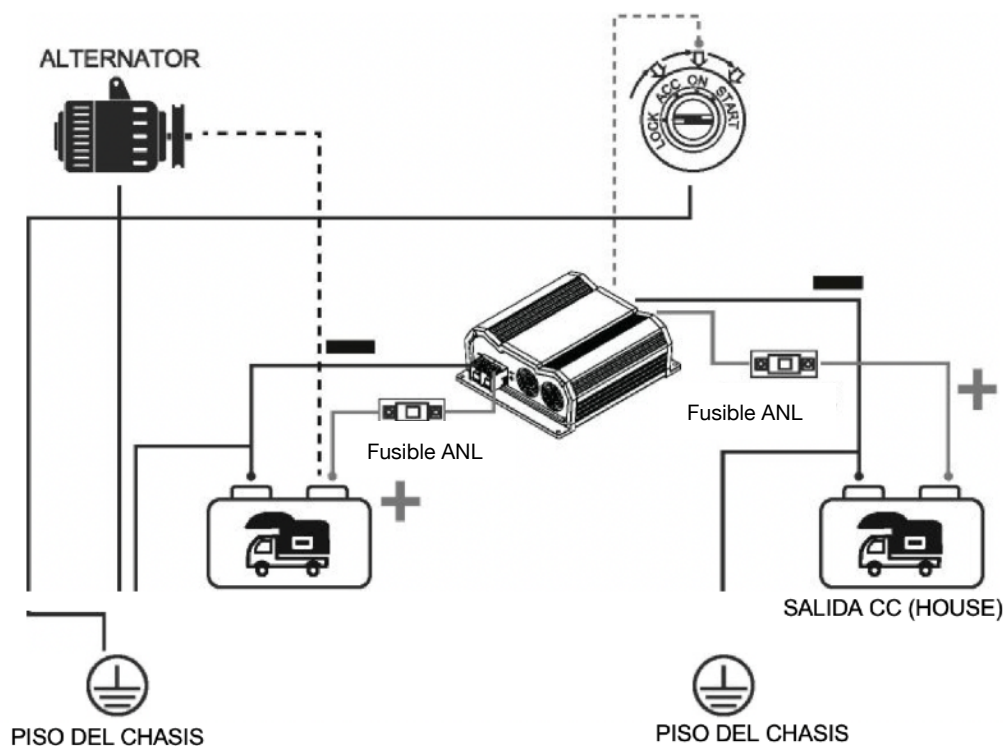
Recomendamos terminales de anillo para conexiones de entrada y salida 12V. La siguiente es una referencia que incorpora una caída de voltaje máxima crítica de 0-3 % y es posible que no cubra todas las aplicaciones que puedan existir. Cuando el cargador envía el amperaje nominal, el lado de entrada puede experimentar un consumo de corriente superior en un factor de hasta el 50 %. Una sección mayor del cable generalmente mejora su rendimiento, mientras que los cables más pequeños pueden reducirlo, especialmente si son demasiado pequeños. Al considerar las opciones de cableado, fusibles y conexión, piense en lo más grande y corto posible, ya que los componentes más pesados y la longitud de cable más corta ofrecen menos resistencia y caída de voltaje. Pueden aplicarse limitaciones de tamaño de terminal. El instalador es responsable de garantizar que se utilicen fusibles y cables correctos al instalar el equipo.

Modelo	Cable	Longitud / AWG Mín			Fusible Recomendado
		0~3m	3~6m	6~9m	
BGDC121260	En entrada CC (starter)	4 AWG	4 AWG	4 AWG	90A o similar
	A Salida CC (House)	4 AWG	4 AWG	4 AWG	75A o similar

Toma Tierra:

Según la aplicación, el punto de toma de tierra puede diferir.

El cargador comparte una conexión a tierra negativa común, lo que significa que solo debe haber un punto de conexión a tierra común entre todas las baterías y los componentes electrónicos que normalmente se ven en la conexión a tierra del chasis/carrocería, un techo, un remolque o incluso la conexión negativa de la batería del vehículo. En la mayoría de los casos, conectar el motor de arranque y la batería doméstica directamente al equipo es suficiente para una aplicación de puesta a tierra. No conectará a tierra el cuerpo del dispositivo. En la siguiente ilustración, las dos baterías están conectadas al mismo punto de tierra del chasis.



Cableado D+IGN al Circuito de Ignición

Cableado de Salida CC (House):

Atención

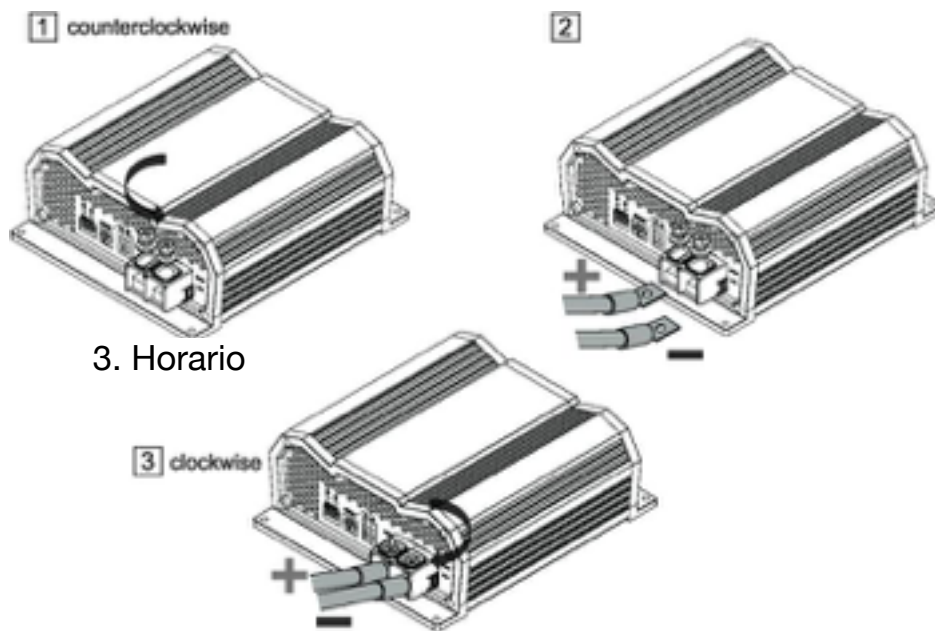
Use baterías de 12V. Los daños por la conexión de baterías de voltaje superior no están cubiertos por la garantía.

La salida del cargador se conecta a la batería auxiliar o doméstica a 12V que se pretende cargar. Estas baterías pueden usar una química distinta a la batería de arranque. Los terminales de entrada y salida están aislados, por lo que el voltaje de salida puede mantenerse estable, sin interferencias desde el circuito de entrada. Esto asegura una carga estable y correcta de las baterías auxiliares. La mejor práctica es instalar el equipo más cerca de la batería que cargará principalmente.

1. Afloje los terminales de salida CC con un destornillador girándolos en sentido antihorario
2. Conecte un cable de terminal de anillo desde el positivo de la batería doméstica al positivo del terminal de salida CC
3. Apriete el terminal de salida CC con un destornillador girándolo en sentido horario
4. Repita para el Negativo de la batería doméstica al negativo del terminal de salida CC

1. Antihorario

2



3. Horario

Cableado Entrada CC (Starter)

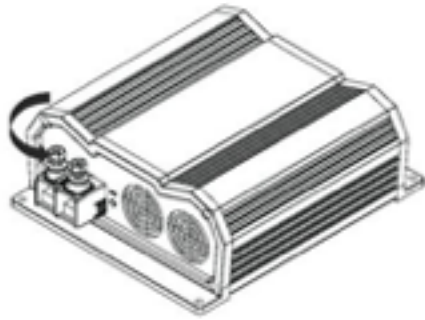
Atención

El cargador no se encenderá ni funcionará hasta que el cable de encendido D+ esté conectado. Cuando conecte la entrada CC, observe que el dispositivo seguirá apagado hasta que haya voltaje en el cable de encendido D+.

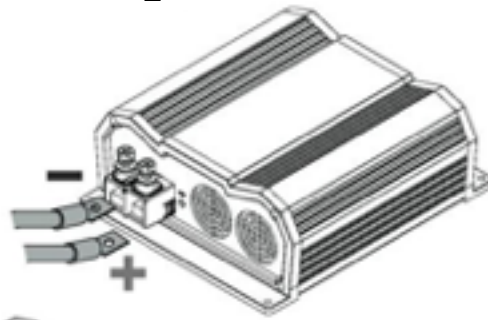
La entrada del equipo se conectará a la batería de arranque de 12V que se usará para cargar la batería auxiliar o doméstica. La batería de arranque puede usar una química distinta a la batería doméstica. Los terminales de entrada y salida del equipo están aislados, lo que significa que el voltaje de salida permanecerá estable, sin interferencias desde el circuito de entrada. Esto asegura una carga estable y correcta de las baterías auxiliares.

1. Afloje los terminales de entrada CC con un destornillador girándolos en sentido antihorario
2. Conecte un cable de terminal de anillo desde el positivo de la Batería de Arranque al positivo del terminal de entrada CC
3. Apriete el terminal de entrada CC con un destornillador girándolo en sentido horario
4. Repita para el Negativo de la batería de arranque al negativo del Terminal de entrada CC

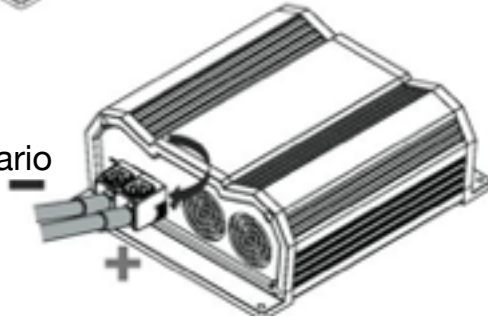
1. Antihorario



2



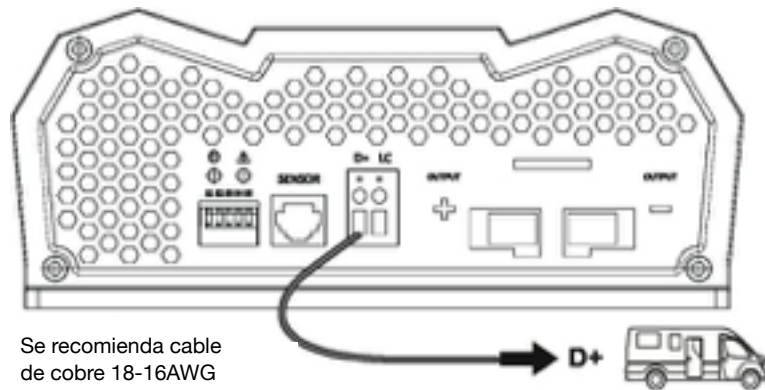
3. Horario



Cable de Encendido D+

El terminal D+ está en la parte de la salida, pero se conecta al circuito de encendido de la entrada de la batería de arranque, que puede estar en la bahía del motor en algunos vehículos. Vea el diagrama eléctrico del vehículo para conocer la posición para la conexión D+.

Puede que necesite cortar o hacer ajustes en el cable para lograr una conexión correcta al circuito de arranque.



El cargador no se encenderá ni funcionará hasta que el cable de encendido D+ esté conectado al circuito de encendido, donde detectará una fuente de 12 V para activarse. El propósito es alternar el interruptor del dispositivo cuando el vehículo está funcionando con el alternador para evitar que el equipo funcione incorrectamente con solo la batería de arranque, pudiendo llegar a agotarla. Use cable de cobre 18-16AWG. Es posible que necesite un multímetro para probar sus conexiones y verificar la ubicación del cable D+.

Alternador - Recomendación

Compruebe el alternador e identifique el número de terminales. La mayoría de alternadores tienen 3 cables conectados (BATT+, BATT-, IGN). A continuación, mostramos un ejemplo que puede no coincidir con su aplicación. Vea la documentación del vehículo para conocer el cableado exacto

BATT+ - Etiquetado como "B", "Bat", o "Pos". Se conecta directamente a la batería, y normalmente es de gran sección para aplicaciones de corriente elevada.

BATT- Etiquetado como "Neg", "Field" o "F". Se conecta a tierra. Algunos alternadores pueden no tenerlo porque la conexión a tierra se hace directamente sobre el motor.

IGN Etiquetado como "IGN" o "L" y normalmente se trata del terminal más pequeño. Conecta el circuito de encendido o las señales de aviso del salpicadero. Es aquí donde normalmente hará la conexión del cable D+

Bloque de Fusibles en la Bahía del Motor - Recomendación

Revise el diagrama de fusibles del vehículo para identificar una posición activa cuando el vehículo está funcionando con el alternador. Las posiciones principales del encendido son, normalmente, bloqueo, accesorio, encendido y arranque.

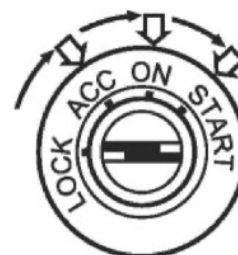
BLOQUEO Posición OFF en la que los accesorios no funcionan, y probablemente también se bloquee el sistema de dirección

ACCESORIOS Los accesorios tienen alimentación, como la radio y otros dispositivos electrónicos.

ENCENDIDO Enciende toda la electrónica. Después del arranque, la llave vuelve a esta posición. El empalme del bloque de fusibles debe estar activo cuando la llave vuelve a esta posición después del arranque.

ARRANQUE Arranca el motor y vuelve a la posición de encendido.

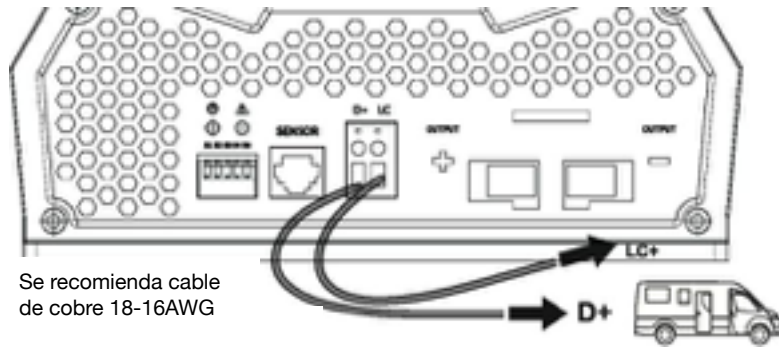
Es posible que deba probar la ubicación del fusible verificando el voltaje con un multímetro y asegurándose de que esté activo solo cuando el vehículo esté en la posición de inicio/funcionamiento. Esto ayudará a identificar dónde conectar si el diseño del fusible no tiene una posición IGN. Las conexiones más fáciles al hacer los empalmes se consiguen con el uso de un conector de empalme para portafusibles.



Cableado limitador de corriente CC

El cargador de baterías BGDC121260 cuentan con un límite de corriente del 50 % de la especificación nominal cuando se conecta el terminal LC a una fuente de 12 V. La limitación de corriente es instantánea y se recomienda su conexión en la misma ubicación que el cable de encendido D+. Alternativamente, puede alternar la limitación de corriente a su gusto conectando el terminal LC al terminal positivo de la batería de arranque. De esta manera, la limitación de corriente siempre estará activa hasta que se retire el cable LC del terminal de la batería para volver al amperaje normal. Use un cable de cobre 18-16 AWG para el terminal LC y es posible que deba realizar sus propias conexiones y/o empalmes en el otro extremo del cable, según el punto de conexión.

Modelo	Amperaje	Corriente Limitada
BGDC121260	60A	30A



Manejo

Asumiendo que las conexiones a la batería 12V y el cable de encendido D+, el LED de encendido se iluminará en verde.

Indicador LED

LED de Encendido

Color	Estado	Significado
Verde	Apagado	Apagado; si no es normal, consulte la Solución de Problemas
Verde	Fijo	Normal
Rojo	Apagado	Sin fallos
Rojo	Fijo	Fallo detectado; consulte la Solución de Problemas

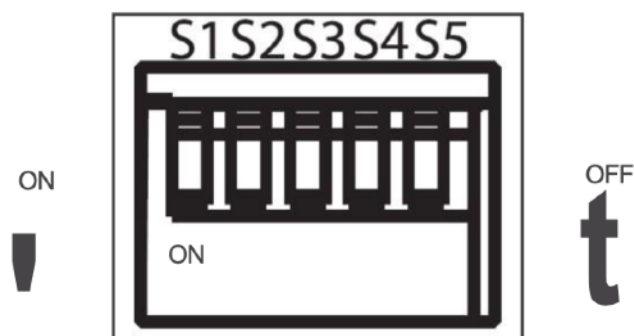
Establecer el tipo de batería

Atención

Consulte las especificaciones del fabricante de la batería al seleccionar un tipo de batería con los interruptores DIP. Los daños debidos a un ajuste incorrecto no están cubiertos por la garantía.

Interruptores DIP

Los 5 interruptores DIP pueden configurarse para cargar baterías de ácido o de litio. Tenga en cuenta que la posición ON es hacia abajo, y la posición OFF es hacia arriba mirando directamente a los interruptores. Los perfiles de ácido tienen una fase de absorción y una carga flotante, mientras que las baterías de litio solo tienen una carga de absorción, sin carga flotante.



Batería de Ácido

Se incluyen baterías de ciclo profundo en AGM, Gel, Húmedas y Selladas. Para empezar, compruebe que SW5 = ON. A continuación configure las cargas de absorción y flotante configurando los interruptores DIP según sus preferencias y especificaciones.

Interruptor DIP	Significado
SW1, SW2	Voltaje de carga de absorción
SW3, SW4	Voltaje de carga flotante
SW5	ON-Ácido

Carga de absorción

SW1	SW2	Voltaje
ON	ON	14.4 V
OFF	ON	14.1 V
ON	OFF	14.7V
OFF	OFF	14.7V

Carga de flotación

SW1	SW2	Voltaje
ON	ON	13.8 V
OFF	ON	13.5 V
ON	OFF	13.2 V

Batería de Litio

Para empezar, compruebe que SW5 = OFF para configurar el cargador para baterías de litio. No habrá un voltaje de carga flotante; en vez de ello, el usuario seleccionará entre voltajes Tipo 1 o Tipo 2, según las especificaciones de la batería. Deberá seleccionar un tipo de batería de litio al elegir el voltaje de carga. Los voltajes Tipo 1 oscilan entre 12.6V - 13.0V, y los Tipo 2 oscilan entre 14.0V-14.6V.

Dip Switch	Dip Switch				Lithium Voltage
SW5=OFF	SW1	OFF	SW3	SW4	Voltaje
			OFF	ON	13.0 V
	ON		OFF	13.0 V	
	OFF		OFF	13.0 V	
	SW3	ON	SW1	SW2	Voltaje
	SW4		ON	ON	14.6 V
			OFF	ON	14.4 V
	ON		OFF	14.2 V	
			OFF	OFF	14.0 V

Lógica de Carga de la Batería

Bulk (Fase I) (Ácido + Litio)

Al principio, una batería descargada se cargará con la corriente máxima y el voltaje irá aumentando constantemente hasta alcanzar el punto de ajuste de voltaje de absorción.

Absorción (Fase DO) (Ácido + Litio)

La batería alcanza el punto de referencia del voltaje de absorción y mantiene el voltaje constante mientras la corriente disminuye gradualmente hasta que la batería llega al máximo (dentro del 10-20 %). Por defecto, la absorción no excederá las 3 horas para evitar una sobrecarga.

Flotante (Fase U) (Solo Ácido)

Después de la etapa de absorción, el voltaje de la batería se reducirá al punto de ajuste de voltaje de flotación y la corriente también se reducirá a un modo de mantenimiento para evitar que la batería se descargue y compensar cualquier autodescarga. Una descarga más fuerte de la batería puede hacer que el controlador regrese a Bulk/Absorción para reponer la energía perdida mientras haya energía disponible.

Litio: Activación

Atención

Es un proceso automático para baterías de Litio. Garantiza una polaridad correcta en la conexión a la salida CC.

El cargador tiene una función de reactivación que "despierta" una batería de litio "dormida". El circuito de protección de las baterías de litio generalmente apagará la batería y la dejará sin uso en caso de un exceso de descarga. Esto puede ocurrir al guardar una batería de litio descargada durante un período de tiempo prolongado, ya que la autodescarga agotaría gradualmente la carga restante. Sin la función de activación para reactivar y recargar las baterías, estas baterías quedarían inservibles y los paquetes se desecharían. Se aplicará una pequeña corriente de carga a la batería doméstica para activar el circuito de protección y si se puede alcanzar un voltaje de celda correcto, se inicia el proceso normal de carga.

Solución de problemas

Si el equipo no funciona correctamente, puede deberse al funcionamiento de un sistema interno de protección que detenga su funcionamiento normal. No es un indicador de unidad defectuosas, pero puede ser necesaria alguna acción para restaurar el funcionamiento normal del sistema.

Comportamiento	Protección	Solución del Problema
LED rojo encendido (fallo)	Sobrevoltaje en la batería	<p>1 .Use un multímetro para medir la entrada y salida CC de las baterías, y también los terminales de entrada/salida del cargador. Sobre-voltaje de la batería: 15.5-16V:</p> <p style="text-align: center;">Alto voltaje - 16V Reinicio - 15.5V</p> <p>2.Desconecte otros cargadores del circuito y deje reposar la batería para que disminuya su voltaje. Desconecte cualquier carga sensible</p> <p style="text-align: center;">3.Compruebe los interruptores DIP</p>
	Bajo voltaje	<p>1 . Use un multímetro para medir la entrada y salida CC de las baterías, y también los terminales de entrada/salida del cargador. Deberían ser similares. Bajo voltaje de la batería es entre 11-12.5V.</p> <p style="text-align: center;">Apagado - Bajo voltaje - 11V (apagado directo) Reinicio - 12.5V</p> <p>2.Desconecte cualquier carga en el circuito y deje que cargue la batería.</p> <p>3. Una batería de plomo por debajo de 11V puede necesitar un cargador externo para alcanzar el voltaje mínimo del dispositivo. Las baterías de litio podrán recuperarse con la fase de Activación.</p>
	Polaridad inversa	<p>1 .Use un multímetro en voltaje CC y pruebe la línea positiva en el terminal positivo de la batería, y la negativa en el terminal negativo Debe haber una lectura entre 10V-14V y ser un número positivo.</p> <p>2.Si la lectura CC es negativa, los polos están invertidos. Solucione las conexiones para volver al funcionamiento normal.</p> <p>Atención: Baterías de litio con polaridad invertida pueden producir daños irreparables a el cargador.</p>

	Alta temperatura	<p>1. Use un multímetro para comprobar que el cableado es correcto y que los niveles de la batería son adecuados dentro de la gama de voltaje</p> <p>2. Mida la temperatura ambiente. Evite instalaciones a la luz directa del sol. Una temperatura superior a 50°C hará que la unidad deje de funcionar hasta que se enfríe.</p> <p>Mueva la unidad a una posición más fresca o introduzca ventilación en el compartimento de la instalación. La protección es automática, y el cargador volverá a funcionar con normalidad una vez se haya refrescado.</p>
	Cortocircuito	<p>1. El dispositivo está sufriendo un cortocircuito interno por una descompensación entre los circuitos de entrada y salida. Reinicie el equipo desconectando la entrada/salida y volviendo a hacer la conexión.</p> <p>El error desaparecerá automáticamente tras un reinicio correcto. Si la situación de cortocircuito persiste con el LED rojo encendido permanentemente, contacte con soporte técnico para abordar los pasos anteriores de Solución de Problemas.</p>

Otros problemas:

Comportamiento	Causa	Solución
LED verde apagado; baterías correctamente conectadas]	Conexión D+ Incorrecta	1. Asegúrese de que hay un cable conectado entre el terminal D+ (Lado de salida CC) y el circuito de encendido. D+ necesita una señal de 12V para iniciar/parar el cargador. Empalme requerido. Vea el esquema de fusibles del vehículo para identificar la línea de encendido o una posición similar que esté activa cuando el alternador está funcionando.
	Batería Incorrecta en Entrada/Salida	1 .Verifique la posición correcta de la batería, con conexiones firmes y seguras. Elimine cualquier rotura. 2. Los terminales de entrada deben ir a la batería de arranque y tener una fuente de carga (el alternador en este caso) 3. Los terminales de salida CC deben ser la batería auxiliar o doméstica que pretende cargar
	Voltaje de la batería muy bajo o alto	Use un multímetro para medir los terminales de la batería y verifique que los terminales coinciden con los valores respectivos (o similares). La persistencia de problemas con las baterías puede hacer que necesite un comprobador de baterías, que puede conseguir en su tienda habitual de automoción.
	Fallo de conexión	1 .Compruebe que las conexiones sean firmes, seguras y que los cables no presentan daños al entrar/salir del dispositivo. 2.Compruebe si hay fusibles fundidos y sustitúyalos para volver al funcionamiento normal. 3.Use el test de continuidad del multímetro para comprobar cada línea de forma individual (positiva y negativa) en la entrada y salida para verificar si la conexión es consistente. Los pitidos del multímetro indican continuidad, pero si no produce ningún sonido hay una rotura en la conexión

Mantenimiento

Para conseguir el máximo rendimiento, compruebe la unidad periódicamente, el cableado y la posición donde está instalado el equipo:

1. Inspeccione los cables y observe señales de corrosión, desgaste, y cámbielos inmediatamente si es necesario. Inspeccione los terminales y compruebe que están firmes, ya que pueden aflojarse con las vibraciones del vehículo.
2. Compruebe que el cargador de baterías está limpio, sin suciedad, líquidos o fuentes de calor, y asegúrese de que el cargador recibe algo de ventilación. Cuanto mejor sea la ventilación, mejor será el rendimiento del equipo.

Acceda al manual de usuario en

www.azimut.es/blugy/manuales



Acceda a la política de garantías en

www.azimut.es/blugy/garantias



CONTACTO

AZIMUT

www.azimut.es/blugy

customer@azimut.es



CE RoHS
MADE IN PRC

Fabricado por AZIMUTEL, S.A.

Domicilio C/ dels Furs 50 · 46701 Gandia · Valencia · Spain